

四日市スマートリージョン・コア推進協議会 設立総会及び第1回幹事会 会議録

■ 日 時 令和3年8月12日（木）16:30～18:00

■ 場 所 四日市商工会議所 3階大会議室

■ 出席者

（有識者）

村山顕人座長（web会議にて出席）、松本幸正委員（web会議にて出席）

（交通関係者）

布施徳彦氏（web会議にて出席）、橋本明雄氏、高木修司氏、中島嘉浩氏

（商工関係者・大規模権利者・事業展開企業）

大橋正行氏、速水正明氏（web会議にて出席）、須藤康夫氏、鈴木主計氏、
山本寛氏（web会議にて出席）、中野光典氏（web会議にて出席）、
安達勝也氏（web会議にて出席）

（行政）

菅良一氏（web会議にて出席）、館英次幹事会長

（事業展開企業）

岡安英俊氏（web会議にて出席）、宮袋正啓氏（web会議にて出席）、
河野剛進氏（web会議にて出席）、八木弘毅氏

（オブザーバー）

国土交通省都市局街路交通施設課街路交通施設安全対策官 太田裕之氏（web会議にて出席）

国土交通省中部地方整備局建政部都市整備課課長補佐 梶原裕二氏（代理）（web会議にて出席）

国土交通省中部運輸局交通政策部交通企画課長 石井信氏（web会議にて出席）

国土交通省中部運輸局三重運輸支局首席運輸企画専門官 鈴木博行氏（代理）（web会議にて出席）

■ 議事次第

第一部：設立総会

1. 開会
2. 議題
 - 2-1. 設置趣旨（案）について
 - 2-2. 規約（案）について
 - 2-3. 構成（案）について
3. 閉会

第二部：第1回幹事会

1. 開会
2. 過年度成果と今年度の進め方について
3. 幹事会会員各社の取組事例について
 - 3-1. 三重交通株式会社
 - 3-2. 近鉄グループホールディングス株式会社
 - 3-3. 学校法人みえ大橋学園
 - 3-4. 株式会社シー・ティー・ワイ 【順不同】
4. 賛助会員各社の取組事例について
5. 閉会

■ 内 容

第一部：設立総会

【1. 開会】

<進行>

それでは只今から、四日市スマートリージョン・コア推進協議会の設立総会及び第1回幹事会を開会致します。

【2. 議題】

<進行>

それでは議事に移らせていただきます。ここでは、3つの事項を全てご説明させて頂いた後に、まとめてご質問やご意見を受け付けまして、最後に議決を諮ることとさせていただきます。

【2-1. 設置趣旨（案）について】

<進行>

当協議会の設置趣旨について、資料2をご覧ください。

「四日市スマートリージョン・コア推進協議会」の設置についてということで、設置主旨をお示しさせていただきます。

事務局より資料説明（資料2）

【2-2. 規約（案）について】

<進行>

続きまして、当協議会の規約について、資料3をご覧ください。
事務局より資料説明（資料3）

【2-3. 構成（案）について】

<進行>

最後に、当協議会の幹事会会員や座長などの組織体制について、資料4をご確認ください。

事務局事務局より資料説明（資料4）

ここまでで、ご説明させていただきました、設置趣旨、規約、協議会の構成に関しまして、ご質問、ご意見はございませんでしょうか。

特に異論が無いようであれば、原案の通り、ご承認を頂きたいと思いますが宜しいでしょうか。ご承認いただける場合は挙手をお願い致します。

ありがとうございます。会員総数の過半数を超える承認を頂きましたので、原案の通り可決とさせていただきます。今後は、ご承認いただいた本日の資料の内容に基づいて当協議会を運営致します。

これを持ちまして、第一部設立総会は閉会とさせていただきます。引き続き、第二部第1回幹事会に移らせていただきます。

第二部：第1回幹事会

【1. 開会】

<事務局>

先程の設立総会にて、当協議会の組織体制にご承認を頂きましたので、ここからは、当協議会の事務局が司会進行をさせていただこうと思います。よろしくお願いいたします。

それでは、会議の開催にあたりまして幹事会会長よりご挨拶をさせていただきます。どうぞよろしくお願いいたします。

<幹事会会長>

先ほど設立総会を開催させて頂きまして、この四日市スマートリージョン・コア推進協議会を設立して頂きました。ありがとうございます。まずは参加頂きました皆様宛に御礼を申し上げます。ありがとうございました。設立総会に引き続きまして、ここから幹事会として今後の進め方などについて皆様と意見を交わして参りたいと思います。どうぞよろしくお願いいたします。

本来であれば皆様と直接お会いして議論したいところでしたが、先程事務局からもございましたように、コロナも厳しい状況になっておりますので、本日はweb会議を併

用した形での開催とさせていただきます。どうぞご了承いただきたいと思います。

さて、四日市市でございますけれども、総合計画という市の基本となる計画がございますが、その中で重点的横断戦略プランというものがいくつかあります。その一つとして近鉄四日市駅周辺等整備事業に取り組んでおります。これは既にご承知のように、近鉄四日市駅から JR 四日市駅まで、駅前広場も含めその両駅を結ぶ中央通りを、このリニア時代にふさわしいゲートウェイとして居心地が良い歩きたくなるまち、ウォーカブルなまち、といった形でまちなかを作り上げていこうというものでございます。市としましては、この中央通りの再編の中で情報インフラの整備と、それと連動した高機能街路灯あるいはデジタルサイネージといった先端技術の導入を計画しております。さらにはその先端技術を利用したまちづくりの課題解決、あるいは新たな魅力創出にも取り組んでいきたいと考えております。これらの先端技術活用ということになりますと、市だけでできるものではございません。本日お集まりの皆様にご積極的なご参加をいただかないと、こういった情報インフラを活用したまちづくりはできないと思っております。是非皆様方にご参加頂いて施策を推進していきたいと思っております。

また国の支援制度というものが用意されております。その中で、民間事業者、それから地方公共団体など公民学が連携して取り組む協議体が四日市スマートリージョン・コア推進協議会でございますが、この協議会で、スマートシティ実行計画というものを策定することで、国の補助を受けることができます。この補助は市の行うインフラ整備だけでなく、民間事業者の皆様方の整備にも支援制度が活用できるというものでございますので、是非活用しながら皆様と一緒に整備を進めていきたいと考えております。

この幹事会は協議会が進めていく具体的な取り組みをオーソライズする場という位置づけであります。皆さまと忌憚のない意見交換を行っていく中で、関係者が一緒に取り組んでいけるようなものを一つでも多く見つけることができればと期待しています。どうぞよろしく願いいたします。簡単ではございますが、冒頭のご挨拶とさせていただきます。

<事務局>

ありがとうございました。ここで座長にご挨拶をいただきたいと思います。どうぞよろしく願いいたします。

<座長>

承知しました。私はこれまで様々な四日市の都市計画・土地利用計画等の計画づくりに携わってまいりました。今回はスマートシティという新しい分野で座長を拝命して、大変な責任を持っていただかなければならないと思っております。

私が所属しております学会では、スマートシティ特別委員会が結成されて、いろいろと議論をしております。その中で最近気にしているのが、いわゆる都市計画や都市デザイン・まちづくり分野の専門家、私もそこに属しておりますが、その分野の人間とスマート技術やス

スマートシステムの技術をお持ちの企業とのコミュニケーションが実ほうまくいかず、空中戦になってしまうということです。今回はこの四日市市の具体的な現場で、これまであまり一緒に仕事してこなかった領域の専門家が集まり、クリエイティブに色々と新しいことができるのではないかと期待しておりますので、是非よろしくお願ひしたいと思ひます。こゝう新しい分野の検討ですので、是非忌憚のないご意見を積極的に発言していただき、よりよい形で四日市市のスマート化に貢献していただきたいと思ひております。よろしくお願ひいたします。

<事務局>

ありがとうございます。今後実行計画の策定と事業実装に向け、ご指導ご助言のほどよろしくお願ひ申し上げます。

それではここからの進行は座長にお任せいたしたいと存じます。座長、どうぞよろしくお願ひいたします。

【2. 過年度成果と今年度の進め方について】

<座長>

はい、承知しました。それでは資料1の議題に沿って進めて参りたいと思ひます。議題2の「過年度成果と今年度の進め方について」ということで、昨年度に中心市街地のエリアにおけるスマートシティに向けて、四日市市役所の職員の皆様の中でワークショップを行い、コンセプトを立案していただきました。その内容と、今年度の進め方について事務局からご説明いただきたいと思ひます。また関連して、今急ピッチで進んでおります中央通りの再編の概要についても併せてご説明いただきたく思ひます。では事務局の方からよろしくお願ひいたします。

事務局より資料説明（資料5）

【3. 幹事会会員各社の取組事例について】

<座長>

続いて、議題3の「幹事会会員各社の取組事例について」ということで、幹事会会員の方から順に取組事例の紹介をお願いします。

幹事会会員各社より資料説明（資料6）

【4. 賛助会員各社の取組事例について】

<座長>

続いて、議題4の「賛助会員各社の取組事例について」ということで、賛助会員各社から順に取組事例の紹介をお願いします。

賛助会員各社より資料説明（資料7）

<座長>

事例紹介どうもありがとうございました。

本来であればここからどういう風に皆様で取り組んでいくかということについて、議論したかったのですが、時間もだいぶ押していますので、残念ながら本日は意見交換ができない状況でございます。

第 1 回幹事会で共有すべき事項は以上となりますが、全体を通してご質問やご意見等ありましたら是非ご発言いただきたいと思っておりますがいかがでしょうか。

<座長>

スマートシティの取り組みについて、色々と意見交換が必要だとは思いますが、本日は第 1 回幹事会ということで、時間も押してしまいましたので、これで終了とさせていただきます。それでは進行を事務局にお返しいたします。

<事務局>

ありがとうございます。事務局でございます。今回構成員の方には冒頭でご確認いただきましたが、中央通りの再編がスケジュール的にかなり押してきているというところがございます、これに合わせてスマート化を実現させたいというところで、今回立ち上げにご協力を頂いたわけでございます。

参画メンバーでございますが、この中央通り再編関係者調整会議と自動運転導入検討会議の会員の方々から基本的に構成させて頂いております。ただ、スマート化に向けては基盤整備に係る部分以外にも教育や福祉、健康等いろんな分野での取り組みが必要になってまいります。今後改めて市側も部局連携で庁内体制を整え、各関連企業様等にもご参画いただけるように、体制を整え幹事会賛助会員さんを適宜追加させていただきながら、スマートシティの協議会を進めてまいりたいと考えております。

今後の進め方としましては、資料 5 の最終ページでもお示しさせて頂いておりますが、次回幹事会を 11 月頃開催し、来年 3 月頃に第 1 期の実行計画を策定していきたいと考えております。また、中央通りの再編が迫っているというところで、この実行計画に位置づけたものを令和 4 年度の中央通り再編事業の中で実装していくという必要性も出てきており、これに係るワーキンググループの立ち上げが急がれているというところがございます。資料でもご説明させていただきましたように、できるだけ早く、10 月頃には 1 回目のワーキンググループを開催したいと考えております。

また秋頃からはセンシング機器を用いた実験・人流解析を進めていきたいと考えており、適宜ご相談やご報告をさせて頂きながら進めさせていただく予定です。

それでは次回の幹事会に向け、本日ご紹介頂きました内容を踏まえて、短期で検討を進める必要のある優先度の高いスマート化の取り組みを中心に、事務局でワーキンググループを早期に立ち上げられるように検討を進めてまいりたいと存じます。本日ご紹介しました

ワーキングの組成に関心のある企業様に関しては、後日改めて事務局にご連絡をいただければと思います。またご推薦して頂けるような事業展開等がございましたら、協議会のメンバーにご参画の意向があるかを諮りながら優先度の高いものからワーキンググループを開催させていただきたいと思います。ただし期間的にも余裕もございませんので、幹事会長、座長等のアドバイスをいただきながら、絞り込んで開催していきたいと考えておりますのでご協力の程よろしくお願い致します。

次回の幹事会につきましては、11月頃を予定しておりますが、新型コロナウイルス感染症に係る緊急事態宣言の動向や実行計画作成に向けた進捗を見据えながら開催を調整させていただきたいと思います。また開催日程につきましては、後日調整の上、改めてご連絡をさせていただきますのでよろしくお願い申し上げます。

本日は皆様にとり組事例の紹介をいただきまして、また進行にもご協力いただきまして誠にありがとうございました。それでは以上をもちまして第1回幹事会を閉会させていただきます。皆様ありがとうございました。

—以上—